

**Elállhat a De'Longhi a szatmárnémetiben tervezett beruházástól, hiszen nem sok értelme van növelni a termelési kapacitást, amikor globális szinten csökkenőben van a kereslet.** A vállalat 21 millió euróért vásárolt egy 50 ezer négyzetméteres, használaton kívüli ipari létesítményekkel beépített telket Szatmárnémetiben, ahova 100 millió lejes (20 millió euró) beruházással a harmadik romániai üzemét tervezte kialakítani, azonban lehet, hogy a projektből egyelőre semmi sem lesz. Ennek az egyik oka, hogy a De'Longhi 40 millió lejes állami támogatást igényelt, amit első körben nem kapott meg. Ugyancsak a tervezett beruházás ellen dolgozik az aktuális gazdasági környezet is.

<https://maszol.ro/gazdasag/Elallhat-a-DeLonghi-a-szatmari-beruhazastol>

**Újabb nagy értékű befektetés helyszíne lesz az Eurobusiness IV ipari park, jelentette be Florin Birta nagyváradi polgármester.** A beruházó az üvegtermékek gyártásával foglalkozó lengyel Press Glass, amely egy 8 hektáros telken szándékozik felépíteni egy üzemet. A beruházás becsült értéke 50 millió euró, amiből 20 millió az munkálatok meg majd el, 30 millió pedig gépekre és berendezésekre. A Press Glass 2025-ben szeretné elkezdni a termelést. Az új üzem 200-nál több ember dolgozik majd. Idén a lengyel vállalat már a harmadik jelentős beruházó, mely Nagyváradra érkezik. Tavasszal a német Stihl jelentette be, hogy 125 millió eurós befektetéssel gyárat épít a bihari megyeszékhelyen, a közelmúltban pedig a Nokian Tyres közölte, hogy Oroszországból Nagyváradra telepíti egyik üzemét. A gumiabroncsokat gyártó finn vállalat 650 millió eurót tervez befektetni a városban. A Press Glass beruházásával 1.259 millió euróra nő a nagyváradi ipari parkokba érkezett tőke értéke.

<https://maszol.ro/gazdasag/Ujabb-jelentos-beruhazas-erkezik-Nagyvaradra>

**Újabb külföldi cég épít gyárat Temesvár közelében, ezúttal a lengyel Kotar fog hőszigetelési termékeket gyártani Temesszentandrás községben.** A cég egy 2.250 méteres temesszentandrás telekre kötött hosszú távú bérleti szerződést. A helyszín kiválasztásában fontos szerepe volt annak, hogy ez a Temesvárt Araddal összekötő műút közelében fekszik, közel a magyar határhoz. A gyárban kezdetben padlófűtéshez használt hőszigetelő termékeket fognak gyártani, később azonban hőszivattyúkat és polisztrén lapokat is szeretnének majd. A tervek szerint a termelés 2023 januárjában indul. A beruházás értékét nem közölték. A lengyel vállalat termékeit 20 európai és ázsiai országban forgalmazzák, a legfontosabb piacok Németország, Hollandia, Olaszország és Ausztria.

<https://maszol.ro/gazdasag/Ujabb-kulfoldi-ceg-epit-gyarat-Temesvar-kozeleben>

**Tizennyolc éve kezdődött el az észak-erdélyi autópálya építése, és nem hogy nem készült még el, de egyes szakaszok esetében azt sem lehet egyelőre tudni, hogy ki lesz azok kivitelezője.** Kolozsvár és a magyar határ között jelenleg három sztrádaszakaszra nincs még érvényes szerződés sem. A szóban forgó szakaszok a következők: Vaskapu (Szilágy megye) – Szilágynagyfalu (41 km), Bisztraterebes – Bihar (29 km) és Bisztraterebes – Berettyószéplak (26 km), ezek teljes hossza 96 km. A három közül messze a legkomplexebb feladat a Szilágynagyfalu és vaskapu közti szakasz megépítése, ennek nehézsége nem a hosszából, hanem a terepviszonyokból fakad. Az észak-erdélyi autópálya nyomvonala ezen a szakaszon metszi az Erdélyi Szigethegység Meszes vonulatát, mely alatt alagúton halad majd át. A tervezett alagút hossza közel 3 km, ez lesz az ország leghosszabb közúti alagútja. A közúti infrastruktúráért felelős országos társaságnak (CNAIR) annak ellenére nem sikerült még szerződést kötnie erre a sztrádaszakaszra, hogy a közbeszerzési eljárás meghirdetése, 2020 november 18. óta két év telt el. A megbízás odaítélését óvások és bírósági perek hátráltatták. A Bukaresti Táblabíróság augusztus 5-én hozott ítéletével elutasította a Strabag keresetét, mellyel a vállalat egy korábbi, az Astaldi által benyújtott óvás jóváhagyásának az érvénytelenítését szeretne volna elérni.

<https://maszol.ro/gazdasag/Eszak-erdelyi-autopalya-96-kilometernek-meg-kivitelezoje-sincs>

**A romániai Inatech Packaging vállalat fog mintegy 2300 négyzetméternyi területet bérelni a nagyváradi repülőtér épülő árutermináljában.** Az Inatech Packaging a legnagyobb csomagolási szolgáltató Romániában, amely 2300 négyzetméternyi helyet fog bérelni raktárai és irodái számára. Cristian Bădescu, a vállalat alapítója szerint „Nagyváradról az ország nyugati részét fedjük le, és az utóbbi időben Magyarországon és Ausztriában is szereztünk ügyfeleket. Maximum 48 órán belül szállítunk az ország bármely pontjára a különböző iparágak szereplői számára: autóiipari alkatrészgyártóknak, elektronikai alkatrészgyártóknak, bútorgyártóknak, de az e-kereskedelem területét is lefedjük.” Az Inatech forgalma 2022-ben már meghaladta a 6,5 millió eurót, ötven alkalmazottja van és évente körülbelül 200 ezer tonna árut szállít ki.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/11/ujabb-berlo-lesz-az-aruterminalban>

**Ismét Gheorghe Seculici mérnököt választották az Országos Kereskedelmi, Mezőgazdasági és Iparkamara alelnökének, az elnök Mihai Daraban marad.** A kinevezés ötéves mandátumot jelent az alelnök számára, újraválasztását az Aradi Kereskedelmi, Mezőgazdasági és Iparkamara élén elért eredményeivel nyerte el. Seculici tevékenysége során számos vásárt, kiállítást, konferenciát és nagyszámú látogatót vonzó eseményt szervezett országos, helyi és nemzetközi szinten. Az aradi kereskedelmi kamara szinte havonta rendez valamilyen eseményt az aradi Expo épületében, ami a fővárosban találhatóakon kívül az ország egyik legnagyobb kiállítótere. Az aradi kamara a kínai, az olasz, a magyar és a szerb kereskedelmi szférával is kiváló kapcsolatokat ápol.

[https://www.nyugatijelen.com/jelenido/ismet\\_aradi\\_alelnoke\\_van\\_az\\_orzagos\\_kamaranak.php](https://www.nyugatijelen.com/jelenido/ismet_aradi_alelnoke_van_az_orzagos_kamaranak.php)

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*